



**Brique Espaces
digitaux**

Chapitre **Représenter l'espace**

Alvéole **Esthétique et représentation des cartes**

La cartographie interactive comme outil de géovisualisation

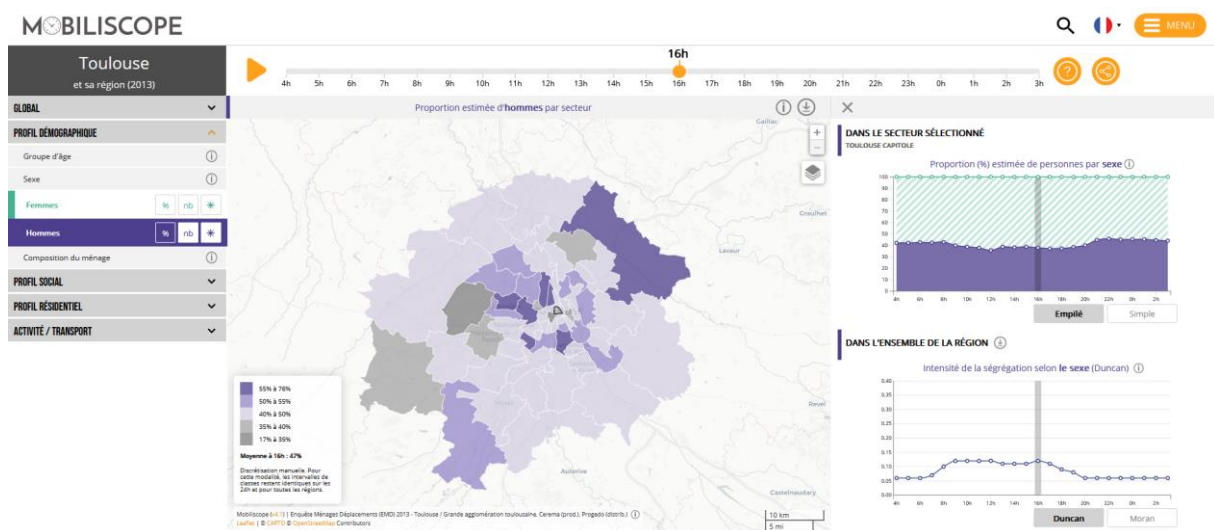
Adrien Lammoglia & Marion Le Texier

L'émergence du web participatif (aussi appelé web 2.0) au début des années 2000 a favorisé la publication de plateformes cartographiques interactives, qui permettent aux utilisateurs de choisir l'information qui leur est présentée à l'écran.

L'application "[Mobiliscope - La ville à toute heure](#)", développée par des membres du laboratoire de recherche Géographie-Cités, en est un exemple récent. Cet outil de géovisualisation (visualisation d'un phénomène à l'aide de données géographiques) propose des cartographies de la population présente dans une ville en fonction des moments de la journée, d'une part, et d'un ensemble de sous-catégories démographiques et socio-économiques ou encore selon leurs pratiques du territoire (transport, activités).

Pour les villes françaises, ces informations sont issues de la dernière Enquête Ménages Déplacements (EMD) en date. Les EMD permettent aux pouvoirs publics d'interroger les pratiques de déplacement des habitants d'un territoire, à partir des réponses fournies par un échantillon d'enquêtés.

Déplacez-vous dans l'application afin de retrouver la page dédiée la ville de Toulouse, puis utilisez les outils de sélection et de filtre afin d'afficher la cartographie de la proportion estimée d'hommes par secteurs géographiques à 16h.

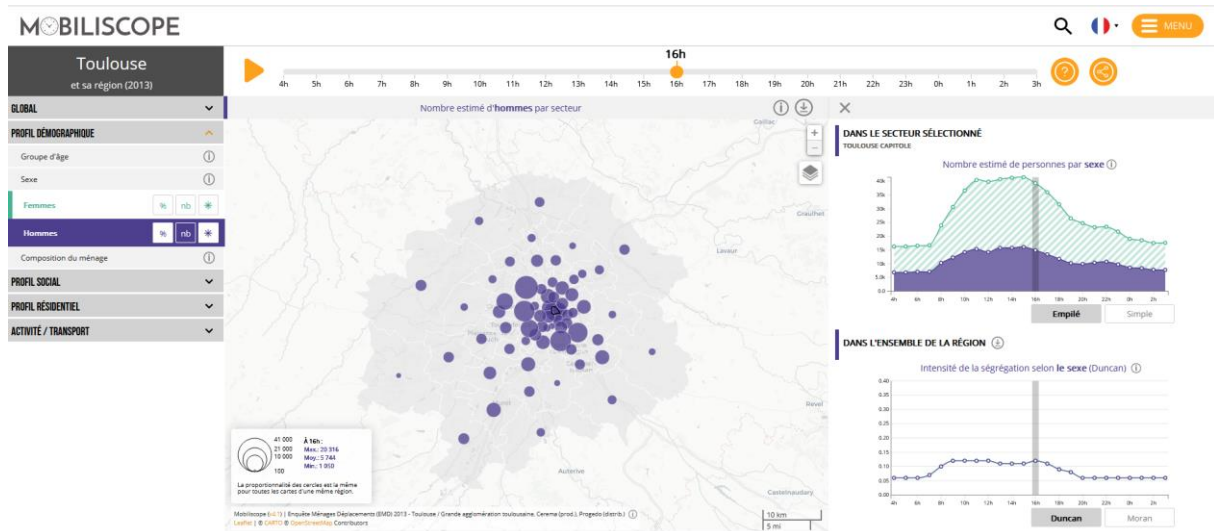


L'information est représentée sur la carte par le biais d'aplats de couleurs, dont la teinte est définie par la valeur statistique de l'information cartographiée. Par exemple, les secteurs de la ville de Toulouse dans lesquels entre 55% et 76% de la population présente estimée à 16h est masculine sont colorés en violet

foncé. A l'inverse, ceux dans lesquels cette même frange de la population ne représente que 17 à 35% de la population estimée présente à 16h sont colorés en gris foncé.

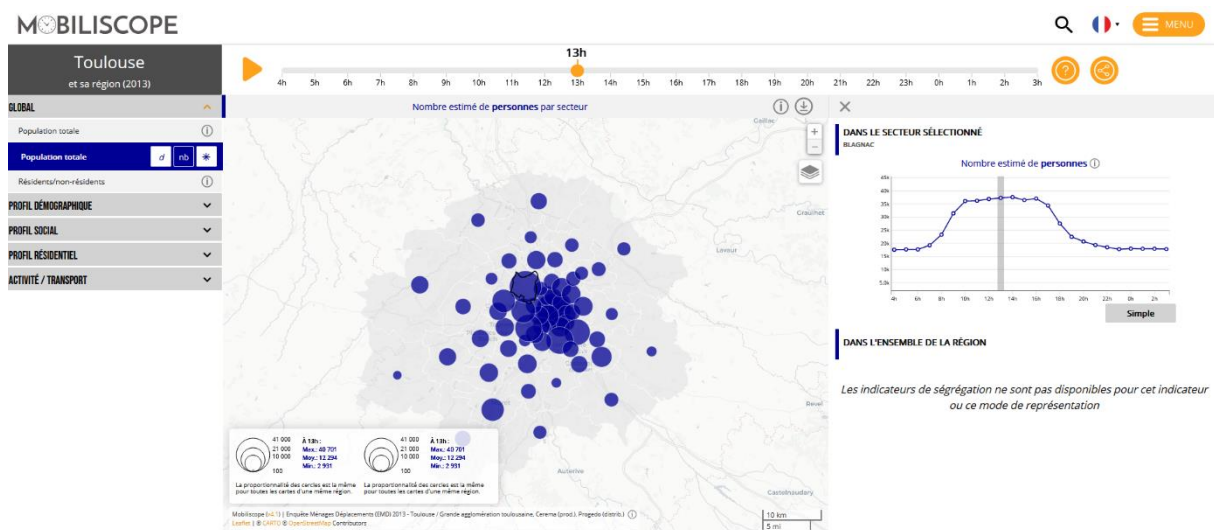
Notons que l'utilisation des variables visuelles "couleur" (gris ou violet) et "valeur" (teinte claire ou foncée) permet ici de traduire graphiquement les différences d'intensité du phénomène de concentration de la population masculine dans certaines portions de l'espace urbain (cf. Alvéole 3 - Sémiologie graphique).

Choisissez ensuite une représentation du nombre estimé d'hommes présents par secteur à la même heure. Ici, l'information est traduite par l'usage de symboles proportionnels: la taille des cercles est fonction de la quantité estimée.



Des graphiques viennent compléter la géovisualisation. Le graphique situé en haut à droite de la page représente l'évolution au cours de la journée de la population présente (en valeur absolue - nombre- ou en valeur relative -pourcentage) dans l'ensemble du territoire ou pour un secteur donné (sélection via la fenêtre cartographique).

En sélectionnant l'indicateur "Population totale" (en nombre) et la ville de Blagnac, on observe ainsi les flux entrants et sortants de personnes selon les périodes de la journée. La courbe montre en effet un plateau haut de la population présente dans ce territoire accueillant notamment l'aéroport de Toulouse-Blagnac et le site d'Airbus entre 10h et 16h.



Test de compréhension

QUESTION 1

Une représentation des données de population présentielle à l'échelle de l'aire urbaine toulousaine plutôt que par secteurs géographiques aurait donné à voir les mêmes niveaux de changement de composition sociale du territoire au cours d'une journée.

Vrai *Faux*

QUESTION 2

La localisation des activités économiques joue-t-elle un rôle moteur sur la ségrégation spatiale entre hommes et femmes, jeunes et vieux, cadres et ouvriers ?

Vrai *Faux*

QUESTION 3

La ville de Blagnac accueille ...

... une population plus importante la journée que le soir

... une population résidentielle plus importante que la population présentielle en journée

... un grand nombre de personnes travaillant sur son territoire

QUESTION 4

L'application "Mobiliscope" propose un panorama de la

*localisation résidentielle
répartition spatiale*

des individus au cours

d'une année

d'une journée

au sein d'un ensemble de

régions

pays

métropoles.

QUESTION 5

Le regroupement spatial des hommes dans certains secteurs du territoire toulousain est plus intense en journée que le soir.

Vrai *Faux*